



Engagement

D'ici à 2050, le district du Knonau aimerait couvrir au moins 80% des besoins en énergie de la région avec de l'énergie renouvelable locale et de propre production. Le projet phare est une couverture partielle de l'autoroute A4 par une toiture PV sur quatre tronçons, pour une longueur totale d'environ 2,5 km. Cette installation devrait produire plus de 31 GWh par an. Du point de vue technique, les concepts sont suffisamment avancés pour pouvoir organiser les autorisations nécessaires, la maîtrise d'œuvre et le financement en 2023. La Région-Énergie a l'ambition de réduire les émissions de CO² dans la région sur le long terme au travers de projets tels que le « Conseil énergie pour les propriétaires de logements » et le « Conseil pour l'efficacité énergétique en entreprise » ou encore par un coaching de projet pour de nouvelles installations PV dans les entreprises.



Comment

La Région-Énergie repose sur l'association de promotion économique du district du Knonau. Un comité de dix personnes constitué de cinq conseillers communaux des communes membres et de cinq représentants ou représentants du monde économique dirige l'association. Le directeur de la promotion économique siège au comité avec voix consultative. Le secrétariat est l'organe opérationnel de l'association. Il est responsable de la mise en œuvre efficace et économiquement viable de la stratégie de développement durable de la région.



Avec le soutien de

La Région-Énergie est soutenue par les communes du district, le Canton de Zurich et le programme Région-Énergie de SuisseEnergie.

Contact

Johannes Bartels
Directeur
johannes.bartels@knonauer-amt.ch
+41 (0)77 439 66 59

Pour en savoir plus

[www.https://knonauer-amt.ch/](https://knonauer-amt.ch/)



11.01.2023

Projet concret – Promotion des voies pour vélos électriques

Voies pour vélos électriques à l'usage des pendulaires

Dans le but d'accroître les distances parcourues à vélo électrique dans la région, le district du Knonau a mis sur pied un programme de mesures bien charpenté.

En Suisse, la distance moyenne jusqu'au lieu de travail est de 14,5 km, couverte en voiture par 51% des personnes (OFS, 2019). Dans bien des cas pourtant, les distances sont inférieures à cette moyenne et pourraient être parcourues plutôt à vélo, conventionnel ou électrique. Le district du Knonau aimerait mettre des voies pour vélos électriques attractives à la disposition de sa population. À cette fin, la Région-Énergie a procédé à une analyse des besoins en collaboration avec divers groupes d'intérêts. Ensuite, elle a testé et évalué les voies pour vélos électriques existantes et a établi sur cette base un catalogue régional de mesures pour améliorer ces voies.

Objectif : le district du Knonau aimerait sécuriser/améliorer les voies existantes de telle manière qu'elles puissent parfaitement fonctionner comme voies pendulaires pour vélos électriques. Avec ce projet, la région entend réduire la consommation de carburants fossiles, ainsi que la pollution de l'air et le bruit tout en augmentant la sécurité.

Résultat : à partir des résultats d'une enquête au sein de la population et d'une évaluation de toutes les voies pour vélos électriques notamment, le district du Knonau a établi un catalogue régional de mesures avec des propositions concrètes d'amélioration des liaisons. Deux nouvelles voies pendulaires pour vélos électriques importantes ont été identifiées dans le plan de mesures. Par ailleurs, le projet a donné lieu à un projet de suivi qui s'attèle à présent aux voies cyclables de loisirs.



«Je vois dans ce projet une chance d'aborder sous un angle sympathique la question politiquement délicate de la suffisance et du renoncement, l'idée étant ici d'améliorer la qualité de vie en abandonnant la voiture au profit du vélo. Nous connaissons désormais les obstacles et les points faibles du réseau cyclable, en particulier pour les liaisons rapides, lesquels doivent être résolus au niveau local. À l'échelon régional, nous avons déjà apporté quelques améliorations au concept de transport général. Le projet de suite revêt à présent une importance particulière: la mise en œuvre des améliorations et plus particulièrement la promotion et la signalisation des liaisons à vélo.»

Johannes Bartels
Directeur

