



# **Aménagement et urbanisation du centre-ville pour une qualité de vie accrue et une mobilité plus durable**

Etienne Moulin  
Délégué à l'énergie, Ville de Sierre

# Plan Directeur



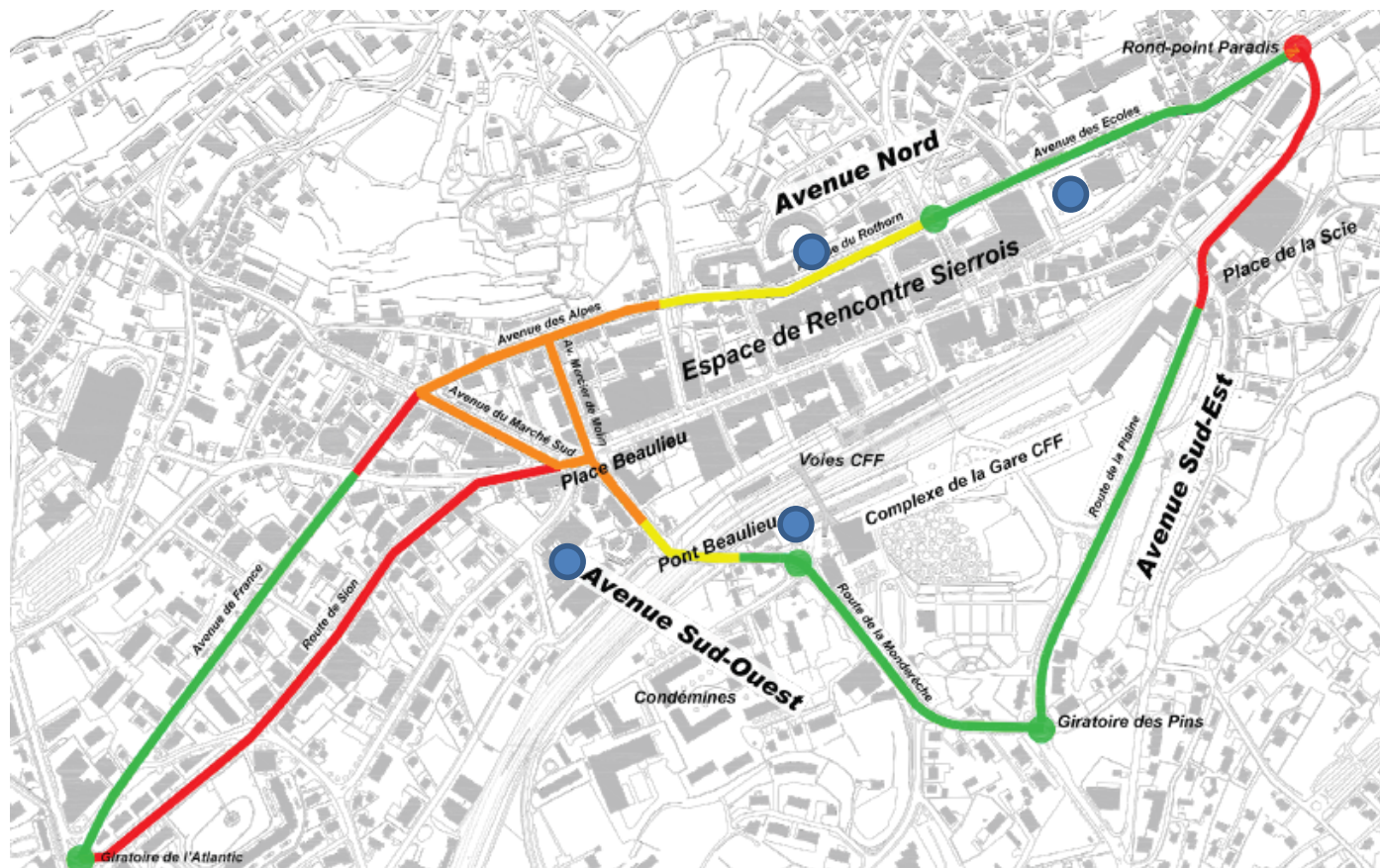
## Plan directeur d'aménagement et d'urbanisation du centre-ville

- Origine : Concours en 2004 pour le réaménagement du centre-ville -> Choix d'un Plan Directeur pour la mise en œuvre de la proposition du lauréat
- Version 2018 = 10<sup>ème</sup> mise à jour
- Un instrument :
  - de planification permettant une vision stratégique à long terme (éviter l'action au coup par coup)
  - de communication
  - évolutif selon les contraintes/priorités légales, techniques et financières
  - de «monitoring» faisant état des projets réalisés, en cours ou futurs
- Focus sur la mobilité et le bâti

# Principe des trois avenues



... avec parkings de captage, espaces de rencontre, TPs et mobilité douce



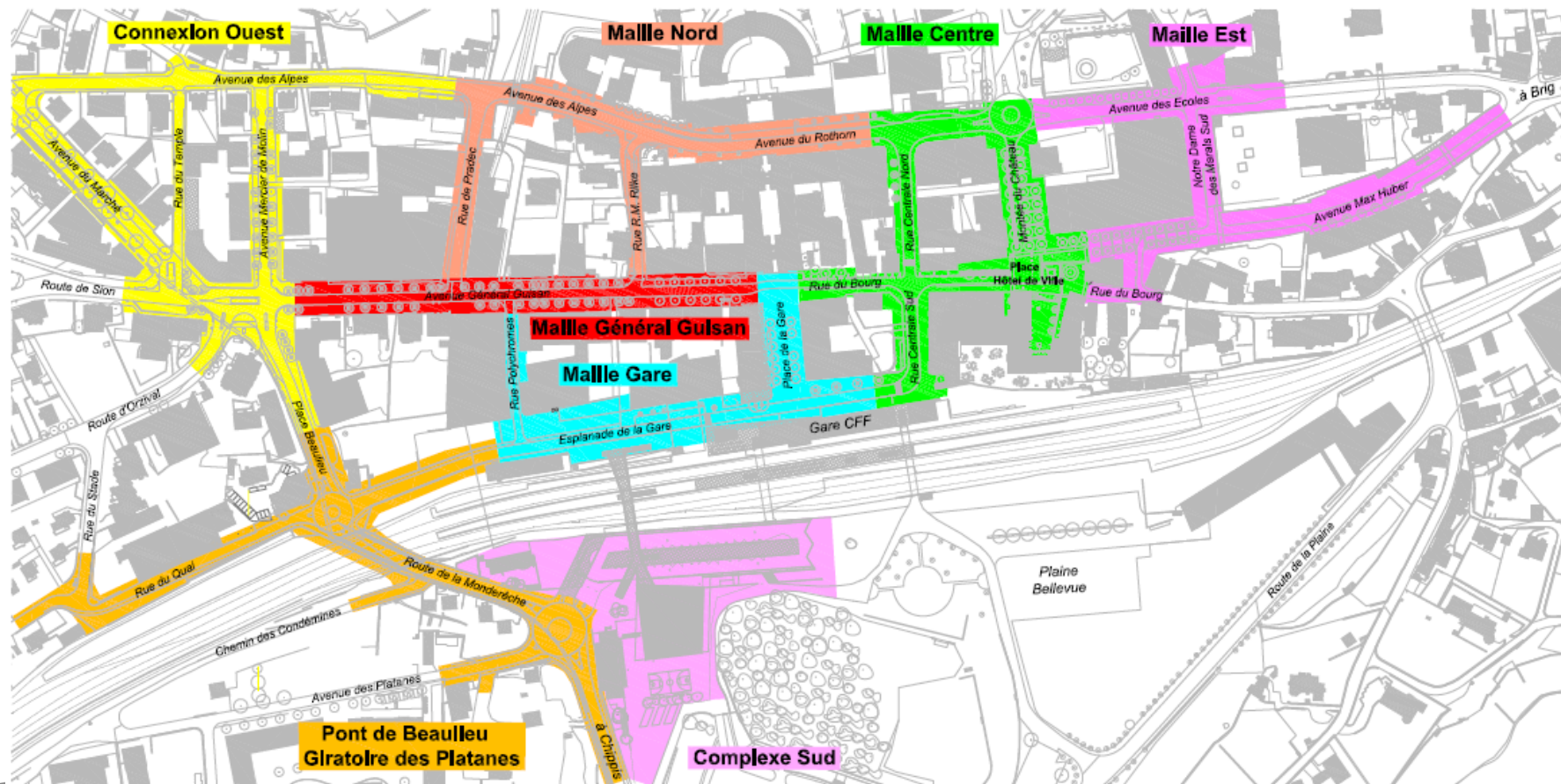
-  DOSSIERS FUTURS
-  A L'ÉTUDE
-  APPROBATION EN COURS
-  EN CHANTIER
-  EN SERVICE
-  Parkings de captage

... désengorger le centre-ville, créer des espaces publics agréables

# « Sierre se transforme »



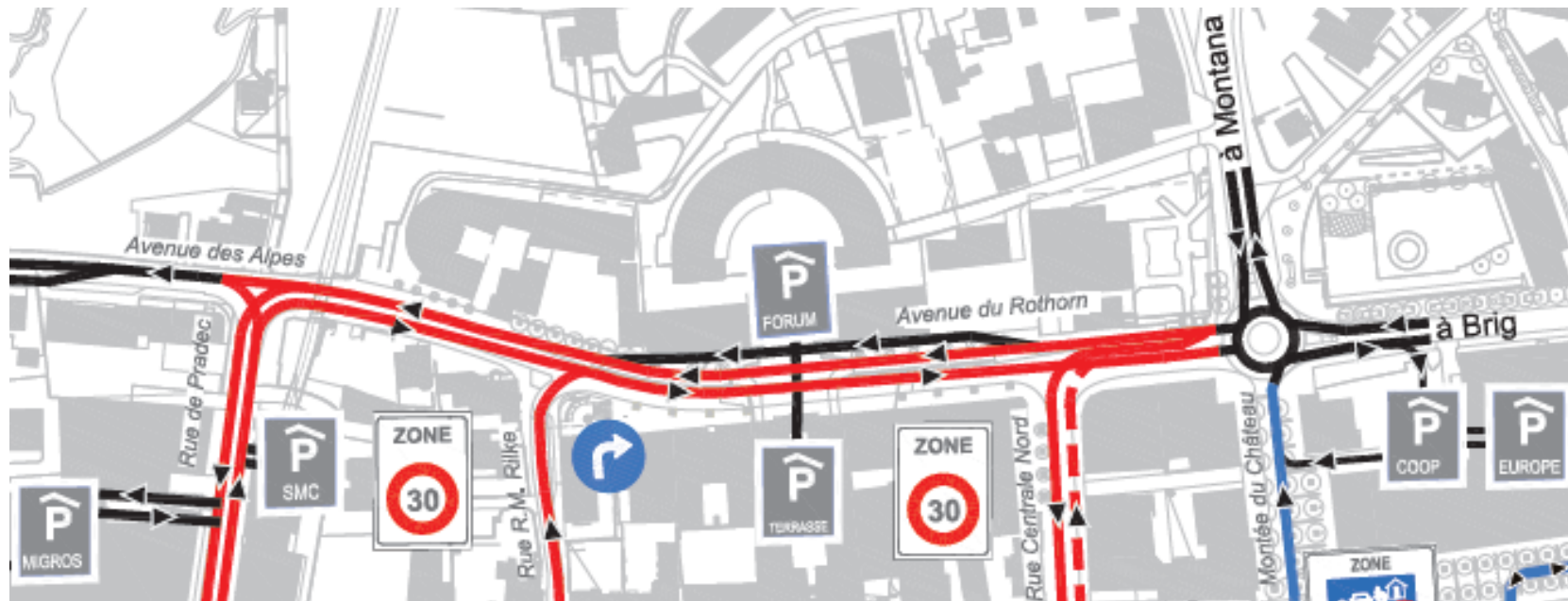
Sectorisation du périmètre pour mise en œuvre des divers projets



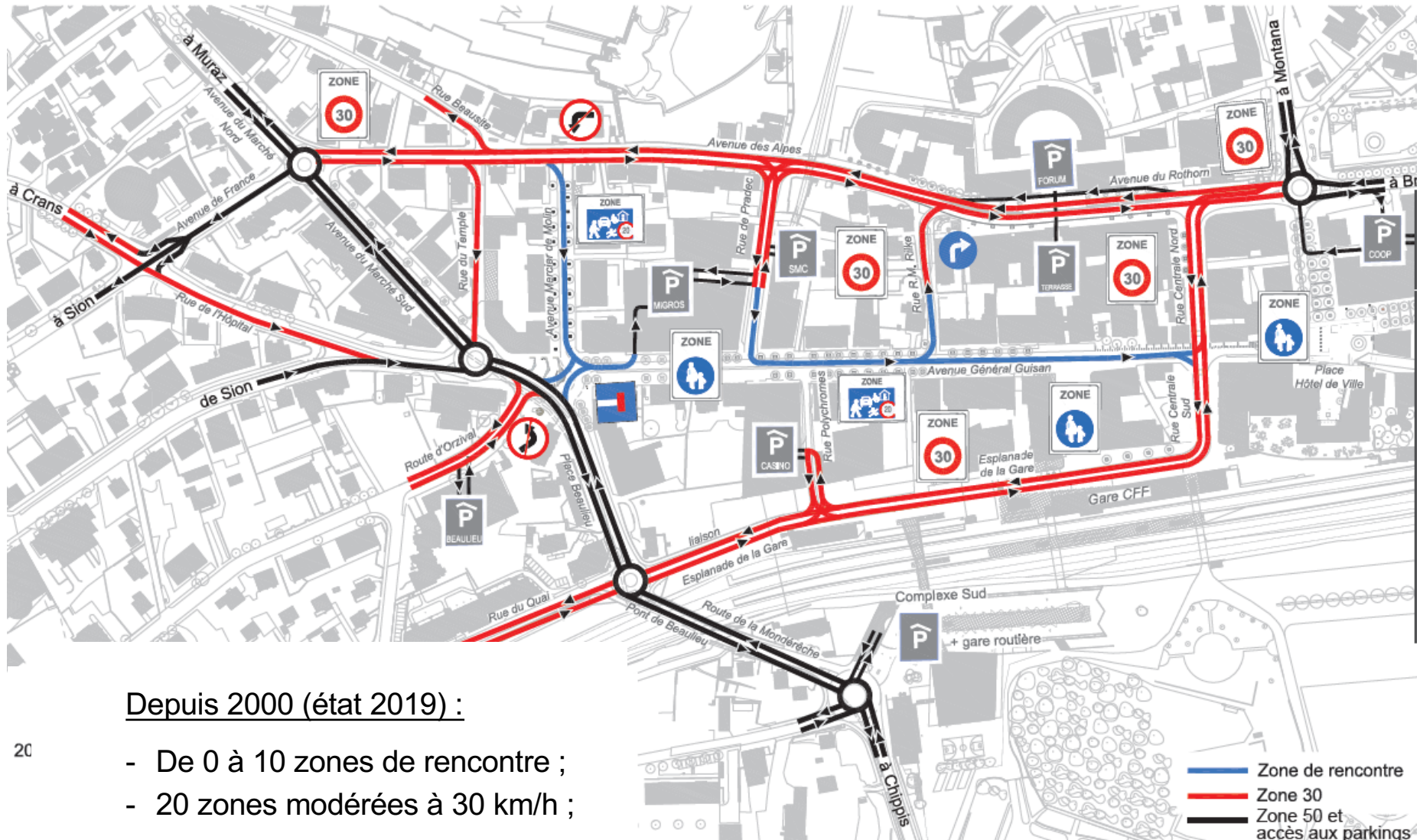
# Maille Nord Avenue du Rothorn



Régime double sens, zones 30, enrobé phono-absorbant






# Schéma de circulation Objectifs 2024



# Maille Est - Rue du Bourg (1) Réaménagement en zone de rencontre



-  ARBRES EXISTANTS
-  ARBRES À PLANTER
-  BANCS À INSTALLER



# Maille Est - Rue du Bourg (2) Réaménagement en zone de rencontre





# Complexe Sud (1)



# Complexe Sud (2)



# Transports publics : des bus qui évoluent (1)



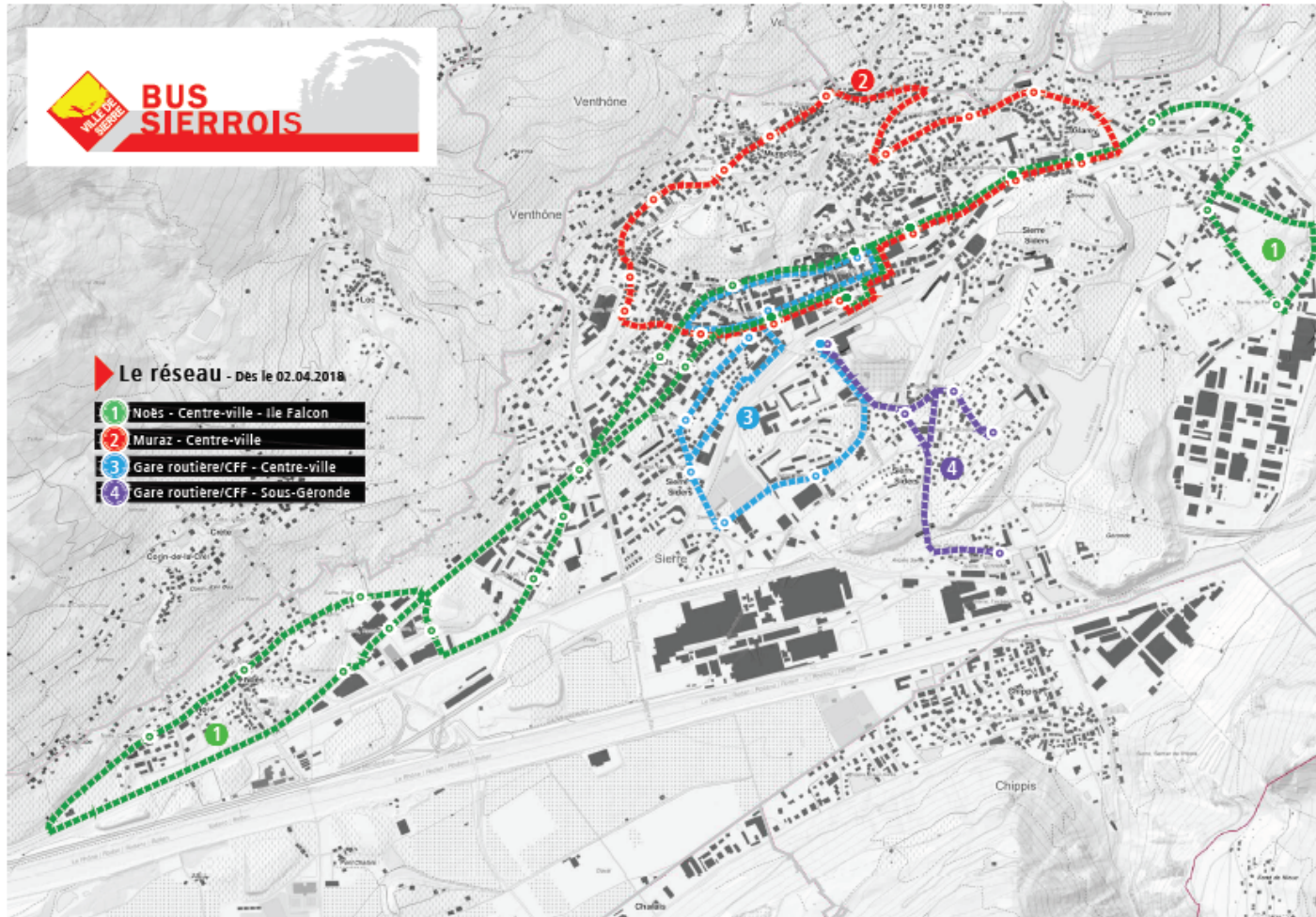
## Fait :

- Nouvelle gare routière (2017) : carrefour de distribution des TP : bus, rails et mobilité douce
- Extension du réseau de 3 à 4 lignes
- Bus exclusivement hybrides (en 2014)
- Lancement d'un billet numérique en 2018
- 400'000 passagers par an

## À faire :

- Extension des lignes de bus
- Réflexion globale dans le cadre de l'Agglo Valais central

# Transports publics : des bus qui évoluent (2)

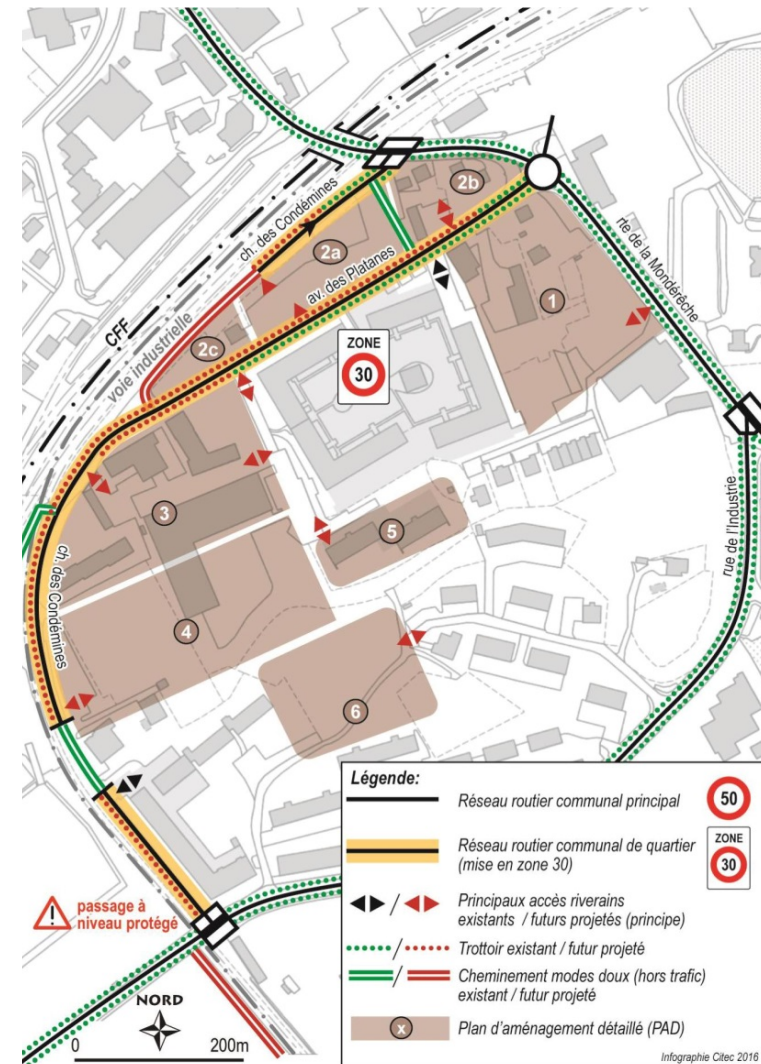


# Mobilité douce – vélos en libre service



## Vélos en libre-service

- Depuis juillet 2018 ;
- Aujourd'hui 4 stations ;
- 24 vélos (dont la moitié électriques) ;
- Partenaires publics



# Mobilité douce – Fonds de soutien



## 02

### Mobilité durable



#### VOITURE ÉLECTRIQUE

**5% du prix** d'achat d'un véhicule 100% électrique, max. 2500.-. Pour tout achat auprès d'un concessionnaire de la Ville (hors exceptions).

#### VÉLO ÉLECTRIQUE, SCOOTER ÉLECTRIQUE OU VÉLO STANDARD

**30% du prix** d'achat du vélo ou scooter neuf, max. CHF 600.-. Pour tout achat, à partir de CHF 500.-, réalisé auprès d'un des concessionnaires de la Ville.

# Plan de mobilité interne



## Sondage au sein de l'Administration communale :

- En mai 2018 ;
- 80% de participation ;
- Réaliser un état des lieux...
- et mieux comprendre les habitudes de mobilité.

## Mise sur pied d'un plan de mobilité :

- Dès 01.01.2019 ;
- En particulier :
  - 4 e-vélos à disposition des collaborateurs / 3 sites
  - Eco-bonus : prime annuelle mobilité,
  - Tarif préférentiel vélos libre-service.

*Illustration du micro-sondage  
hebdomadaire Eco-bonus*

**Fiche réponse**

Bonjour Olivier,

Durant la semaine du 29/07/2019 au 02/08/2019,

T'es-tu rendu au travail de manière éco-responsable, cad. à pied, à vélo, en transports publics ou en covoiturage ?

Oui, pour tous mes trajets  
 Oui, pour la majorité des trajets  
 Oui, à raison d'un trajet sur deux  
 Oui, au minimum une fois  
 Non, mais peut-être la semaine prochaine...  
 Non, pas de déplacements effectués (congés, etc.)

Si oui, quel mode de transport as-tu privilégié ?

La marche à pied  
 Le vélo  
 Le train  
 Le bus  
 Le co-voiturage

Merci et une toute belle semaine !

# Projet urbanistique



## Projet du quartier des Condémines :

- Nouvelle patinoire, école primaire et éco-quartier ;
- Planification test : 5 bureaux d'architecte & ateliers participatifs

- 1** Privilégier la qualité de vie et le développement durable.
- 2** Créer un environnement convivial, ouvert, multiple, misant sur les innovations sociales et écologiques.
- 3** Favoriser l'émergence d'un esprit de « village dans la ville ».



- 4** Un nouveau quartier d'habitation de grande qualité, type éco-quartier.



# Evénements et manifestations



## Manifestation Sierre Respire :

- 1 journée de rencontre entre citoyens et acteurs ;
- Village durable en mai-juin 2018 & 2019 ;
- Mobilité douce, énergies renouvelables, etc.
- Cours de vélos ;
- Animations et échanges d'expérience.

**VENDREDI  
24 MAI** | La Ville de Sierre et la HES-50 Valais-Wallis  
vous donnent rendez-vous pour parler  
**énergies renouvelables, développement  
durable et mobilité**



**SIERRE  
RESPIRE**  
un instant pour demain !

**De 14h à 17h30**  
Place de l'Hôtel de Ville de Sierre  
**De nombreux stands et animations !**  
Photovoltaïque | Energies renouvelables  
Alimentation en vrac | Mobilité durable  
Projets innovants | Lombricompostage  
Initiation au vélo électrique

**De 17h30 à 19h**  
Grande Salle de l'Hôtel de Ville  
**Apéro d'échanges sur le photovoltaïque**

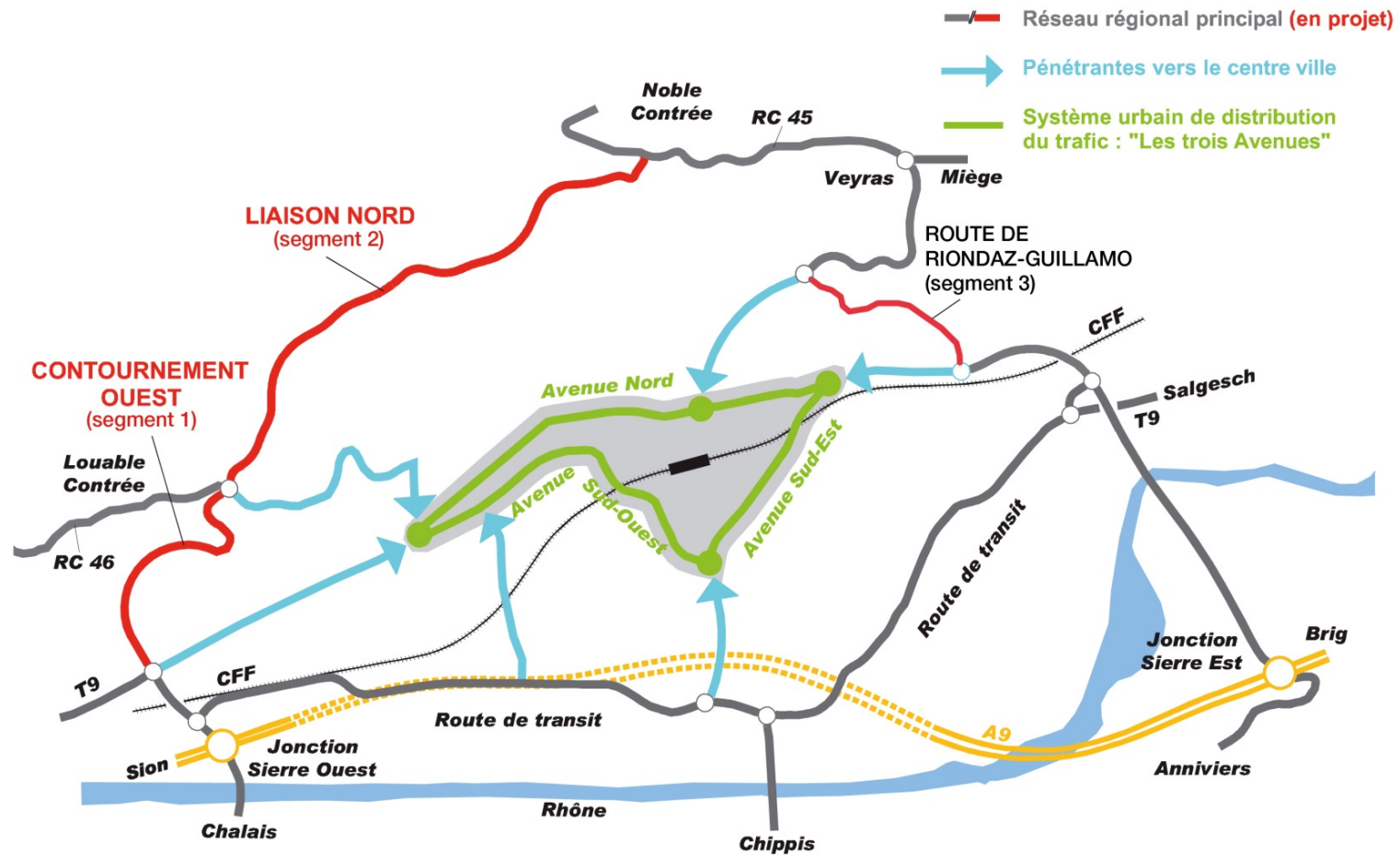
Plus d'info sur [sierre-respire.ch](http://sierre-respire.ch)



# Merci de votre attention !



# Contexte régional



# Planning prévisionnel



## Planning



# Maille centre – Piétonisation de la place de l’Hôtel de Ville

