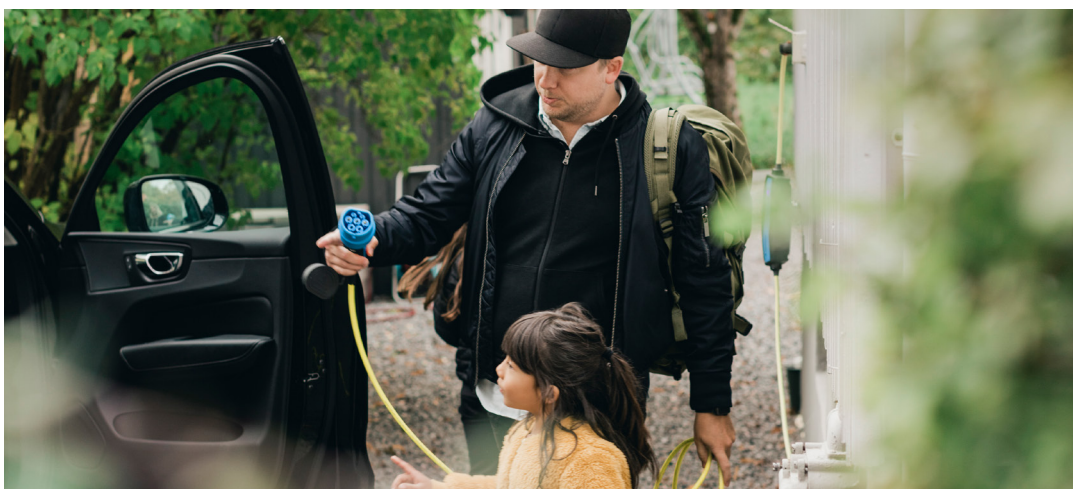


Scheda informativa per i promotori di progetti

Azione speciale di SvizzeraEnergia «Studi di pianificazione e/o di fattibilità a sostegno della mobilità elettrica nei Comuni» (attuazione 2022–2023)



Sostegno finanziario specifico per città, comuni e regioni.

Contatto e domande

Per maggiori informazioni è possibile contattare la **Hotline SvizzeraEnergia** al numero **0848 444 444**.

Sono disponibili numerose informazioni anche nell'infobox [Azione speciale Studi di fattibilità – Mobilità elettrica \(local-energy.swiss\)](#).

Indice

1	Introduzione e contesto	3
2	Obiettivo del progetto	4
3	Le prestazioni di SvizzeraEnergia	4
4	Iscrizione e scadenze	4
5	Condizioni per la presentazione della domanda	5
6	Condizioni per gli studi di pianificazione e/o di fattibilità	6
7	Informazioni importanti	7
8	Formalità per la presentazione delle domande	8
9	Presentazione della documentazione	8
10	Disclaimer	9

1 Introduzione e contesto

Con la ratifica dell'Accordo di Parigi nel 2015, la Svizzera si è impegnata a dimezzare le proprie emissioni di gas serra entro il 2030 rispetto ai valori del 1990. Sulla base degli ultimi lavori del Gruppo intergovernativo sul cambiamento climatico (IPCC), il Consiglio federale ha deciso di innalzare questo obiettivo e puntare alla neutralità di CO₂ a partire dal 2050. In questo modo la Svizzera intende partecipare agli sforzi internazionali volti a limitare il riscaldamento globale al massimo a 1.5 °C rispetto all'era pre-industriale.

Considerata la quota elevata di emissioni di CO₂ generata dai trasporti, la mobilità rappresenta uno dei campi d'azione prioritari. Oltre all'elaborazione di misure volte a trasferire il traffico verso mezzi di trasporto più efficienti sotto il profilo energetico, l'elettrificazione dei veicoli costituisce un fattore decisivo per la decarbonizzazione dell'intero sistema dei trasporti.

La mobilità elettrica nei comuni e nelle città

Perché l'uso della mobilità elettrica è vantaggioso a livello comunale:

- **Contributo alla politica climatica ed energetica**
Rispetto ai veicoli a combustibili fossili, i veicoli elettrici si rivelano migliori sotto il profilo dell'efficienza energetica, dell'ecobilancio globale e delle emissioni di gas a effetto serra.
- **Elemento di una mobilità sostenibile**
I veicoli elettrici riducono l'impatto del traffico sulla popolazione e l'ambiente, p. es. riducendo il rumore e gli inquinanti atmosferici. Rendono più sostenibili i trasporti privati, pubblici e di merci.
- **Sviluppi sostenibili sul mercato**
I comuni e le città sostengono l'espansione dell'elettromobilità e delle infrastrutture di ricarica assumendo una posizione chiara, promuovendo offerte appropriate, fornendo consulenza su di esse e adottando un ruolo esemplare. In questo modo, creano un'infrastruttura all'avanguardia e valorizzano il proprio territorio.
- **Riduzione dei costi d'esercizio**
Grazie a una maggiore efficienza e a costi energetici contenuti, i costi d'esercizio dei veicoli elettrici sono inferiori a quelli dei veicoli a combustibili fossili. Anche i costi di manutenzione sono notevolmente minori, in quanto questi veicoli contengono meno elementi che richiedono una manutenzione intensiva (motore a combustione, frizione, cambio).

Nello sviluppo della mobilità elettrica i comuni e le città giocano un ruolo importante e dispongono di svariate possibilità per sostenerla e promuoverla. Nella [Guida agli interventi – Mobilità elettrica per i Comuni](#) pubblicata da SvizzeraEnergia indica ai comuni e alle città le possibilità nei quattro ambiti d'intervento «Pianificazione», «Assunzione di un ruolo esemplare», «Infrastrutture e servizi» e «Informazione e consulenza».

Sotto l'egida di SvizzeraEnergia viene organizzato un programma speciale di promozione per il 2022 e 2023 destinato a comuni e città denominato «Studi di pianificazione e/o di fattibilità a sostegno della mobilità elettrica nei Comuni».

2 Obiettivo del progetto

Sostegno a comuni e città che effettuano uno studio di pianificazione e/o di fattibilità per lo sviluppo della mobilità elettrica nell'ambito dei servizi comunali e/o sul territorio comunale.

Attraverso il sostegno a uno studio di pianificazione e/o di fattibilità SvizzeraEnergia intende motivare i comuni a promuovere lo sviluppo della mobilità elettrica, ad assumere pienamente il proprio ruolo esemplare e di pianificazione e contribuire così attivamente al raggiungimento degli obiettivi della Strategia energetica e climatica. I comuni che già dispongono di uno studio di pianificazione o di fattibilità in questo ambito hanno la possibilità di richiedere i contributi per la pianificazione dell'attuazione, affinché sia rapidamente avviata.

La procedura si basa sulla guida pubblicata da SvizzeraEnergia nel 2021 [Mobilità elettrica per i Comuni \(local-energy.swiss\)](#). I comuni sono incoraggiati ad attuare le misure raccomandate nella [Guida agli interventi - Mobilità elettrica per i Comuni](#).

3 Le prestazioni di SvizzeraEnergia

Contributo finanziario pari al **40% dei costi totali** dello studio di pianificazione e/o di fattibilità, ma **al massimo di CHF 30'000**.

Il contributo è versato esclusivamente al comune iscritto e non a terzi.

Inoltre sarà versato solamente se le condizioni sono state rispettate e tutta la documentazione richiesta è stata trasmessa entro i termini fissati.

Rimane riservata l'approvazione dei crediti annuali da parte delle Camere federali. Il budget assegnato a questa promozione di progetti è limitato e si basa sul principio «first come, first served».

4 Iscrizione e scadenze

Per partecipare al programma speciale di sostegno e ottenere il contributo di SvizzeraEnergia, il comune deve rispettare il seguente calendario.

Fase	Scadenza
Pubblicazione dei documenti da parte dell'UFE, apertura delle iscrizioni per tutti i comuni svizzeri	1° maggio 2022
Iscrizione sulla piattaforma mobilità elettrica nei comuni (dreifels.ch) (la conferma dell'iscrizione da parte di SvizzeraEnergia avviene direttamente tramite e-mail automatica)	Entro il 28 febbraio 2023
Avvio degli studi di pianificazione e/o di fattibilità	Dal 1° maggio 2022
Presentazione dei documenti (come da punto 9): rapporto finale debitamente compilato, copia studio/i di pianificazione e/o di fattibilità concluso/i, modulo di rendiconto, modulo di pagamento	Entro il 31 ottobre 2023
Invio della risposta a seguito dell'esame di SvizzeraEnergia	Entro 3 mesi dall'invio della documentazione completa
Versamento del sostegno finanziario	3 mesi dopo l'invio della documentazione completa

IMPORTANTE

- Se le condizioni previste non sono soddisfatte entro i termini stabiliti sopra non verrà versato alcun contributo.
- Non è possibile il pagamento scaglionato. La fatturazione è effettuata una sola volta al termine del progetto.
- Gli studi di fattibilità completati possono essere trasmessi in qualsiasi momento a SvizzeraEnergia, ma dovranno essere terminati nel 2023 e pervenire a SvizzeraEnergia entro il **31 ottobre 2023**.
- Gli studi trasmessi dopo tale data non potranno ottenere il sostegno finanziario.

5 Condizioni per la presentazione della domanda

- Programma aperto a tutti i comuni svizzeri.
- L'iscrizione deve essere presentata dal comune stesso e non da terzi.
- Gli studi già terminati o ancora in corso al 1° maggio 2022 non possono ottenere il contributo in modo retroattivo.
- Lo studio di fattibilità deve essere svolto da uno studio di ingegneria o da un'impresa specializzata.
- I comuni che partecipano al programma comunicano attivamente sul progetto e riconoscono il sostegno apponendo il logo **«Con il sostegno di SvizzeraEnergia»** su tutti i documenti emessi o presentati per il progetto. I loghi e le informazioni sul Corporate Design di SvizzeraEnergia sono disponibili sul sito web:

- Link: <https://company-202732.frontify.com/document/350109>
- Login: marke-energieschweiz@bfe.admin.ch
- Password: EnergieSchweiz2021
- Gli studi incompleti non riceveranno alcun contributo.
- Trasmissione dei documenti richiesti entro i termini previsti.
- Il contributo sarà versato esclusivamente al comune e non a terzi.

6 Condizioni per gli studi di pianificazione e/o di fattibilità

Ambiti d'intervento che possono beneficiare dei contributi

Gli ambiti d'intervento che possono beneficiare dei contributi sono ripresi dalla [Guida agli interventi - Mobilità elettrica per i Comuni](#) di SvizzeraEnergia. Oggetto della promozione sono gli studi di pianificazione e/o di fattibilità a sostegno della mobilità elettrica riguardanti una o più delle seguenti misure.

- **Misura P2: Predisporre un programma relativo alla mobilità elettrica**
Nel proprio programma i Comuni e le città specificano gli obiettivi e gli orientamenti strategici con misure dettagliate. Disciplinano le competenze in capo all'amministrazione e stimano i costi di attuazione delle misure. Il programma relativo alla mobilità elettrica evidenzia tutto ciò che serve per sviluppare in modo efficace la mobilità elettrica nel comune. Lo studio di pianificazione e/o di fattibilità getta le basi per il programma relativo e passi concreti di attuazione alla mobilità elettrica.
- **Misura RE2: Passare all'elettrico per il parco veicoli comunale**
Comuni e città acquistano e gestiscono veicoli con motorizzazioni alternative. Lo studio di pianificazione e/o di fattibilità determina il potenziale oppure le condizioni e i requisiti per il passaggio a un parco veicoli elettrico.
- **Misura RE3: Immobili comunali: elaborare la gestione della mobilità e predisporre l'infrastruttura di ricarica**
Chi affitta un immobile comunale può agire in modo sostenibile. I Comuni e le città mettono a disposizione offerte di condivisione e un'infrastruttura di ricarica in linea con le esigenze. Lo studio di pianificazione e/o di fattibilità determina il potenziale oppure le condizioni e i requisiti per l'infrastruttura di ricarica e le offerte di condivisione degli immobili comunali.
- **Misura IS1: Analizzare il futuro fabbisogno di stazioni di ricarica**
Comuni e città analizzano il futuro fabbisogno di stazioni di ricarica tenendo conto delle diverse esigenze. Accertano se gruppi significativi di utenti possono parcheggiare e caricare i propri veicoli principalmente in aree pubbliche. Inoltre, tengono in considerazione le condizioni della rete elettrica locale nella pianificazione dell'infrastruttura di ricarica pubblica.
- **Misura IS2: Rendere possibile lo sviluppo di un'infrastruttura di ricarica aperta al pubblico**
I Comuni e le città informano, coordinano, offrono consulenza e sostengono finanziariamente gli attori privati per l'allestimento di punti di ricarica accessibili al pubblico. A tal fine lo studio di pianificazione e/o di fattibilità analizza la procedura più adeguata, anche per assicurare un'attuazione efficace. Il sostegno finanziario è limitato allo studio.

I contributi finanziari vengono riconosciuti solamente agli studi. Non è previsto alcun contributo per l'attuazione materiale (veicoli, stazioni di ricarica ecc.).

I comuni che già dispongono di uno studio di pianificazione o di fattibilità in uno degli ambiti summenzionati hanno la possibilità di richiedere i contributi per la pianificazione dell'attuazione, affinché sia rapidamente avviata.

È possibile richiedere un contributo principale per un ambito d'intervento e, a scelta, un contributo supplementare per uno o più altri ambiti. L'importo complessivo dell'aiuto finanziario non può superare CHF 30'000.

Criteria per il versamento del contributo

- Lo studio di pianificazione e/o di fattibilità riguarda uno o più degli ambiti summenzionati. Nella domanda di contributo è/sono menzionato/i l'ambito/gli ambiti in questione.
- L'aiuto finanziario principale e le possibili opzioni sono indicati chiaramente.
- Lo studio è svolto tra il 1° maggio 2022 e il 31 ottobre 2023.
- Lo svolgimento dello studio è affidato a uno studio di ingegneria o a un'impresa specializzata.
- Lo studio di pianificazione e/o di fattibilità completo e concluso può essere trasmesso a SvizzeraEnergia in qualsiasi momento, ma non oltre il 31 ottobre 2023.
- Gli studi incompleti non ricevono il contributo.
- Se il contratto di promozione prevede un contributo principale e contributi opzionali verranno sostenuti solo gli studi completi per la promozione principale e gli studi completi per ognuna delle promozioni opzionali.
- Il comune indica entro quale periodo dopo la conclusione dello studio prevede di attuare le raccomandazioni emerse dallo studio stesso.
- Il comune si dichiara disposto a presentare i risultati e le esperienze dei propri studi nel quadro di eventi periodici per lo scambio di esperienze con altri comuni, organizzati da SvizzeraEnergia.

7 Informazioni importanti

- SvizzeraEnergia non si assume alcuna responsabilità in merito allo studio di fattibilità, trattandosi di un contratto stipulato tra il comune e il fornitore di servizi.
- Nel corso del 2024 SvizzeraEnergia effettuerà un sondaggio tra i comuni che hanno ottenuto un sostegno finanziario al fine di verificare lo stato di attuazione dello studio di pianificazione e/o di fattibilità.

8 Formalità per la presentazione delle domande

Per la presentazione della documentazione relativa alla domanda è necessario osservare quanto segue:

- le indicazioni relative al progetto sono complete e comprensibili;
- la domanda, completata in ogni sua parte, va redatta in tedesco, francese o italiano, inclusi gli allegati, e trasmessa per via elettronica mediante l'apposito modulo;
- le domande trasmesse oltre i termini o incomplete non verranno considerate;

9 Presentazione della documentazione

La documentazione deve essere trasmessa in forma elettronica all'indirizzo: E-Mobility@bfe.admin.ch.

I documenti richiesti per ottenere la sovvenzione sono i seguenti:

- rapporto finale dello studio di pianificazione e/o di fattibilità (modello disponibile)
- copia dello studio/degli studi concluso/i
- rendiconto finanziario dei costi del progetto (modello disponibile)
- modulo di pagamento (modello disponibile)

Link e modelli

Modulo d'iscrizione online: [mobilità elettrica nei comuni \(dreifels.ch\)](https://www.dreifels.ch/mobilita-elettrica-nei-comuni)

I modelli dei documenti da presentare sono disponibili nell'area di lavoro dei progetti temporanei: [Promozione progetti \(local-energy.swiss\)](https://www.local-energy.swiss/promozione-progetti)

Ausili

- Sito web [Mobilità elettrica per i Comuni \(local-energy.swiss\)](https://www.local-energy.swiss).
- [Guida agli interventi - Mobilità elettrica per i Comuni](#) con ulteriori link e servizi di contatto

10 Disclaimer

Il comune è responsabile delle iniziative effettivamente attuate sul proprio territorio, nel rispetto delle condizioni per l'ottenimento del contributo.

Spetta al comune valutare ciò che è autorizzato a fare e i vincoli a cui è soggetto (p. es. secondo la legislazione cantonale).

SvizzeraEnergia non ha la responsabilità finale per la scelta del fornitore di servizi e degli installatori.

SvizzeraEnergia non si assume alcuna responsabilità in merito allo studio di fattibilità, trattandosi di un contratto stipulato tra il comune e il fornitore di servizi.

Inoltre SvizzeraEnergia non si assume alcuna responsabilità per quanto concerne gli impianti che saranno realizzati in seguito agli studi di fattibilità, sia dal profilo della progettazione o dell'esecuzione dei lavori, sia da quello del corretto funzionamento del sistema. Questi aspetti devono essere regolamentati nel contratto tra il comune e l'installatore.

Il comune e gli installatori sono tenuti al rispetto delle procedure (p. es. autorizzazioni, licenza di costruzione) e delle basi legali vigenti (leggi, ordinanze, norme) a cui sono assoggettati i diversi impianti.

Non si terrà alcuna corrispondenza in merito alle domande non prese in considerazione.

Non sussiste alcun diritto legale ad una sovvenzione¹.

1

¹ Basi legali: le sovvenzioni attuali si fondano sull'art. 47 «Informazione e consulenza» della legge federale del 30 settembre 2016 sull'energia (LEne; RS 730.0), sulle corrispondenti disposizioni esecutive dell'ordinanza del 1° novembre 2017 sull'energia (OEn; RS 730.01), sulla decisione del Consiglio federale del 7 dicembre 2018 e sul punto 7.2 della strategia programmatica di SvizzeraEnergia 2021–2030 in cui sono indicati gli obiettivi e le misure per le città, i comuni, i quartieri e le regioni che possono beneficiare del sostegno di SvizzeraEnergia. Sono applicabili inoltre le disposizioni della legge federale del 5 ottobre 1990 sui sussidi (LSu, RS 616.1).